

La Ruta de la Sal 2009 v. denia Illuka



Primero la presentación del equipo, de izquierda a derecha y de arriba abajo:



Montse, Jose María, Félix, Carlos, Jaime, Jose Antonio, Juan Antonio, Eugeni, Antonio y Pepe

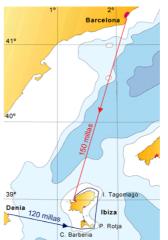
Miércoles

Pepe patrón del IlluKa, me confirma que el último hueco sigue disponible, me enrolo el mismo miércoles santo por la mañana tras unos correos, un par de conversaciones y sobre todo lo más complicado el visado de la Autoridad Portuaria, Inmaculada. Me organiza con Félix que vive en Valladolid que me recoje en casa, en Madrid, corriendo la bolsa, el kit de náutica, me federo de casualidad. Eugeni llegará Jueves por la mañana y Montse, José María, Carlos, Jaime, José Antonio, y Antonio, que ya se conocen de otras travesías, han viajado desde Madrid hasta Valencia donde tiene su puerto base el Illuka un Bavaria de 54 pies Cruisier del año 2006, con cuatro camarotes. Durante la jornada lo han trasladado hasta Denia, nos cuentan que han tenido mala mar y un fuerte oleaje, no obstante han montado el asimétrico para comprobar que todo estaba en orden.

El recorrido de la regata es el siguiente en la versión Este: De Denia a Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, en detalle: Denia, Cabo Berberia, Punta Rotja, Tagomago, Punta Muscarté, Cabo Nonó, Sant Antoni de Pormany. Total 120,00 millas

Categoría: ALFA: Cruceros Actuales. Diseños a partir de 1/l/1998. Compensación de

tiempos, se correrá bajo las formulas de compensación de tiempos, RI (antiguo RN).



Las dos rutas Versión Barcelona y Denia

Un poco de historia sobre el origen de la regata: En Mayo de 1.846, a causa del bloqueo impuesto a Barcelona por los ejércitos carlistas durante "La Revolta dels Mariners", se produjo una escasez de sal que puso en peligro a la ciudad condal, (culinariamente, supongo).

Un conocido hombre de negocios barcelonés tuvo la original idea de convocar a los más afamados navegantes del momento y presentarles un desafío: pagaría los servicios de transportar sal de las Salinas Pitiüses a El Garraf (Barcelona) pero en función del orden de llegada. Los primeros en llegar cobrarían en oro, pero los últimos quizás ni siquiera podrían pagar los salarios de los marineros.

Trece embarcaciones se presentaron al desafío. La primera en llegar fue el "Halcón Maltés", una goleta de Baltimore de 32 m de eslora y patroneada por el griego Andreas Potrus, seguida del jabeque "Jerba" y del bergantín "Arrogante".



Barcos de otra época, de madera...

En 1989, ANAM puso en marcha la primera edición deportiva de La Ruta de Sal desde el puerto barcelonés de Port Ginesta hasta Las Pitiüses. En esta primera regata participaron 36 embarcaciones.

En 1990, se dobla la participación con 65 inscritos. En 1991 se crea la Versión Este de la regata, con salida del Club Náutico Denia. Entre las dos versiones, aquel año 119 embarcaciones toman la salida con un único objetivo: alcanzar las Pitiüses.

Desde 1992 hasta ahora, el número de participantes ha ido aumentando, constituyendo un verdadero fenómeno sociológico entre los

aficionados de nuestro país: de las 136 embarcaciones de 1992, la cifra ha seguido creciendo: 158 en 1994, 226 en 1998, hasta alcanzar la cifra récord de más de 300 en el año 2000, cifra que desde entonces se repite cada año.



Marina del Puerto de Denia

Ya ubicados en los camarotes, repartimos de la bolsa de los regalos unas camisetas color oscuro con el logo de la regata de éste año.



Se nota el diseño...

La organización prepara un bufete de cena de bienvenida a las tripulaciones en una carpa al efecto, abierta al desapacible tiempo en el Real Club Náutico Denia, echamos de menos algo caliente, pinchan música, suena lo último de Marta Sánchez y Carlos Baute, los más animados bailan, por último nos tomamos unas copas en un local de cerca del amarre con desigual participación. Me retiro.

Al final como a la 01:00 cuando vuelven los jóvenes tomo contacto con una pieza musical, que para no entrar en más detalles definiremos de singular, se trata de un auténtico hit-parade de las gasolineras de nuestra piel de toro que llamamos España, de título chupa la gamba, para los nostálgicos, aquí se puede escuchar:

http://www.youtube.com/watch?v=hmrtykh05GQ

pero hay más páginas y versiones...

Jueves

Las duchas del club, son de las mejores que mi escasa experiencia ha frecuentado, desayunamos los que hemos dormido en el barco café y tostadas con jamón, divino de la muerte, que dicen ahora.

Pepe y Félix hacen el resto de la compra en un Mercadona cercano. Mientras lo arranchamos todo, nos planteamos rebautizar el Illuka como la Bella Easo, no obstante inventariamos entre las vituallas más destacables una paletilla, unos chorizos, quesos y vinos tintos, aportados por José María y Félix.

Colocamos las pegatinas con el logo de la regata y número de participante en proa y en babor otra con sólo el número de participante el 298. Pepe a las 12:00 está convocado a la reunión de patrones, nos pide el MMSI de la Radio Baliza del barco para acabar todo el papeleo.



Pepe patrón del Illuka

A las 14:00 aprox. soltamos amarras y nos dirigimos a la salida, con tiempo suficiente para hacer alguna maniobra para calentar, hay un viento del Norte de fuerza 8. Montamos mayor y génova, Eugeni avisa que hay un sable a punto de perderse y arriamos de nuevo para recolocarlo.



Pasada en la salida a los naranjitos

Algún patoso parte el stopper de la driza de la mayor y lo intercambiamos por el del pajarín vecino, de menor uso para salir del paso. Pepe me dice, no se porqué a mi, que no me preocupe que tiene repuesto y que ya lo cambiaremos.

A la orden de viramos y de va, vaa, Vaaa, VAAAA, nos ponemos las pilas. Aparejadas y trimadas las velas preparamos unos bocadillos para comer y algo de fruta, creo que también tomamos café.



José María nuestro táctico gourmet



Que no puedo estar en todo, por favor esa baluma flamea

La flota poco a poco ha salido de puerto. Hay unos doscientos barcos en el horizonte, la mayor parte participantes. Los chicos buscan con insistencia un barco con casco de madera, quieren probar nuevas sensasióoones, desistimos porque hay que buscar la boya y barco del comité para la línea de salida.



Eugenio y Antonio la prensa empotrada con la regata

A 10 minutos de las 16:00, puntuales empieza el protocolo de la salida. Nos situamos en buena posición, los nervios se tensan, los tácticos hacen su trabajo, no quieren equivocarse después de tantos meses de preparación, los patrocinadores tienen sus ojos puestos nuestra experiencia... Hay nerviosismo, se palpa la presión. Finalmente hemos hecho una salida magnífica y a sí lo relata Antonio mientras graba un video relatando lo espectacular, es mas lo espectacular de nuestra salida, viene la flota oliendo las pegatinas y el jamón del Illuka, espectacular.

Para relajar un poco el ambiente vuelve a sonar el que ya es nuestro himno de guerra ssshupalagamba... y sacamos unas cervecitas para acompañar...



Félix táctico en náutica en plena toma de decisiones

Jaime, tripulante de poca fe, al ver a la mayor parte de la flota por la popa insinúa que grabemos en nuestra retina semejante imagen por si mas tarde las cosas se tuercen, al final tendrá razón.

Los tácticos Pepe y Félix hablan de ganar barlovento hacia el Noreste, para prevenir que más adelante baje el viento y evitar que nos hagan retroceder la deriva y las corrientes, el objetivo es el cabo Barbería de Formentera, mantenemos un viento del Norte que nos entra por la aleta, los 8 nudos y poca escora.



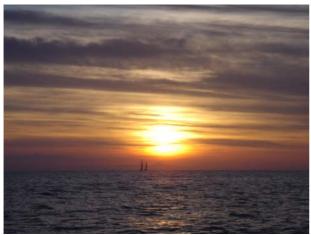
Antonio al timón y Félix

Me duele la cabeza es tensional, me tomo una pastilla, sin decir nada me tumbo en mi camarote de popa en babor, al no tenerme localizado Montse baja a ver por donde ando, abre la puerta, no me ve bajo el edredón, alarmados me buscan hasta comprobar que estoy a bordo y no me he ido con los tiburones. Al levantarme me cuentan, desde entonces digo donde voy en los varios dolores de coco que tendré.



Antonio, Jaime y tropa haciendo banda

Ha bajado el viento tal y como el pronóstico meteorológico predijo. No tenemos ni dos nudos de viento aparente, cenamos también de bocadillos pero nos calentamos un caldo, el tiempo es frío, vamos bajando a ponernos capa tras capa, me parece que el bañador que eché a la bolsa lo vamos a dejar para otra ocasión.



Anochecer del jueves

Muchos barcos contactan con el Comité y le comunican su retirada, otros indican que arrancan motor para cargas baterías.

Las guardias, asunto peliagudo, nos propone Pepe hacerlas de tres en tres y de tres horas, algún sacrificado propone trocear la suya en tres solitarias de una hora cada una. Hacemos un sorteo y quedamos Eugeni, Carlos y el que suscribe Juan Antonio en la primera de 11:00 a 2:00, Montse, Jose María y Félix en la segunda de 2:00 a 5:00 y Carlos, Jose Antonio, Jaime y Jose Antonio en la tercera de 5:00 a 8:00. Félix negocia la suya mediante el eficaz argumento del vino que ha traído y nos acompaña finalmente en la primera. Yo no soporto el frío húmedo que hace, me cala hasta los huesos y a las 2:10 me hago un ovillo con el edredón hasta mañana.

Viernes

Fenómeno, tenemos viento. Hacemos café y desayunamos dulces del importante stock disponible. Vamos poniéndonos en marcha poco a

poco, Pepe ha pasado la noche en el salón con un ojo abierto y supervisando las maniobras, pero como es un chaval y debe estar acostumbrado no se le nota y tiene hasta buen humor.



Los señores de Ortiz

La flota que al anochecer teníamos por la popa la notamos mas por la proa, no lo entendemos la verdad, hay unanimidad en que algunos han aparejado unas velas especiales de la marca Volvo, pero mientras no haya precintos no se puede controlar.



Sufriendo un poco 01

A las 12:00 tenemos por babor el cabo Barbería, mantenemos un rumbo Este para doblar el cabo de la Punta Rotja de Formentera y tenemos un viento del Noeste con unos 8 a 10 nudos de viento.

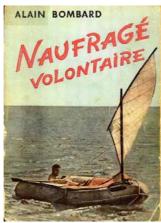


Sufriendo un poco 02

Tomamos un aperitivo de patatas fritas con cervezas o cocacolas amenizados por ssshupalagamba y organizamos la comida a base de pan con embutidos y un poco fruta partida que es bienvenida.



El Illuka en plena encalmada



Alain en su zodiac

Somos diez entre cuatro mamparos que ya nos hemos acomodado a sus escasos pies cuadrados. Charlamos relajados, leo la historia de un francés Alain Bombard, que en 1952 sale de Marsella en una zodiac de 4,5x1,9 m, el Hereje y va acompañado hasta Tánger. Pero en solitario, cruza el Atlántico sin agua ni comida para demostrar que se puede sobrevivir a un naufragio. Hay gente patoo. Años mas tarde su experiencia y conocimientos se aplicaran en reglamentos y materiales de salvamento marítimo.



Faro de la Mola



Detalle del acantilado

Rumbo a la isla de Tagomago tenemos varios barcos a la vista, damos alcance a uno al que

aparentamos rebasarle por estribor y al final los hacemos por su babor.



Participante alcanzado

Viento de Sur, aparejamos el monstruo un asimétrico tricolor, por babor que porta bien, hacemos una bordada y se escapa el puño de amura, no podemos hacernos con él y finalmente lo recogemos.



Carlos, José María, Pepe y Jaime maniobrando con el monstruo



El asimétrico



José Antonio trimando fino la escota

Finalmente damos nuestro paso por Tagomago, donde nuestro porteño nos indica como una letanía que ya hemos oído hasta la saciedad, aquello de ...aquí control de Tagomago, bienvenidos a Ibiza, recuerdos de Pilar, buena recalada (a los primeros les decía buena regata) y recordarles que a partir de ahora se pueden comunicar por el canal 73...



Isla de Tagomago al oeste de Ibiza

De nuevo tengo que bajarme al camarote para recuperarme de la cabeza, así que no puedo responder de las barbaridades que hicieran, sobre las 22:00 me incorporo y tenemos un panorama complicado, el viento ha subido considerablemente, hay 18 nudos del Noroeste y recogemos un rizo de la mayor y también algo de la génova. Llueve y hace frío, sin embargo no hay mucho oleaje, y la escora es cómoda.

Como no hemos estrenado la cocina, es el momento, y los chicos deciden hacer unos espaguetis, con su agua hirviendo y su escora, con su salsa carbonara y su queso, algunos no los prueban y otros repiten. Es el sálvese quien pueda, pero mal que bien y aunque alguno lo ha pasado regular, ahí estamos en cubierta apoyando la jugada y maniobrando, vamos de ceñida.

Vemos barcos que por su rumbo se retiran al abrigo de una cala. Más tarde nos contarán en puerto de alguno que pasó hasta miedo. A bordo también se ha visto algún chaleco puesto. Al final han sido dos horas y pico de intensidad marinera y adrenalina, que es a lo que hemos venido.



Aguantando el tipo

Cuando quedan pocas millas para llegar a San Antonio baja de nuevo el viento, bajo a tomar algo y aprovecho y duermo algo en el salón, sobre las 01:00 tenemos las luces de San Antonio a la vista, seguimos viendo barcos de la regata, y oímos por la radio el paso por la llegada de varios.

Finalmente sobre las 02:00 pasamos la línea situada entre una boya colocada en un optimist y una furgoneta en tierra con los faros encendidos, tenemos que alumbrar la mayor para que nos identifiquen y nos dirigimos a puerto.

Nos abarloamos, no tenemos luz porque el marinero dice que hay un cortocircuito y nos conectamos a agua. En la carpa nos dan un caldo y compra Antonio unos bocatas con el último pan que queda. Hay trasiego por los pantalanes, y sigue lloviendo. Al final nos metemos en los camarotes y Pepe Félix y Carlos en un apartamento que han reservado, siempre hubo clases.



Bahía de San Antonio, Ibiza

Sábado

Desayunamos en el barco, pero ésta vez por cortesía de Eugeni una ensaimada estupenda que nos ha traído. Cuentan que las duchas son un desastre, que sale fría, y que hay un sustrato indeterminado estancado a ras de suelo, ni lo intento, me apaño en el baño del barco que sale caliente, seguimos sin poder recargar luz aunque al parecer el que producía el cortocircuito está localizado. Pasa la mañana y hay diáspora para comer, los chicos se van a Ibiza, Montse y José María con familia, al volver nos dicen que han comido estupendamente, los demás nos quedamos en un sitio que conoce Pepe, es un chiringuito al borde del mar, Can Pujol, tomamos un bullit de arroz a banda y antes el pescado de roca que le ha dado su sabor, de aperitivo un molusco que no conocía que se llama espardeñas, y sigue lloviendo.



Espardeñas



La cocina de Can Pujol

Hemos hecho un lugar 18 en tiempo compensado y también en el real de nuestra categoría. Por tanto la media para las 33 horas y 26 minutos de regata y 120,00 millas en rumbos directos, es de 3,6 nudos, que sobre los rumbos reales, sería inferior. Ha habido de todo un poco en cuanto a intensidad de viento y rumbos y sobre todo frío, mucho frío.



Tabla de clasificación

Sigue lloviendo y el cielo plomizo, estamos pendientes de la previsión para la vuelta.



Juan Antonio, de peregrinación al Wally

Pepe nos lleva a un sitio sentimental que se llama el Café del Mar, conocido por acudir a ver las puestas de sol, la que vemos nosotros la verdad es de postal. Noto como se emociona con una mal disimulada lagrimilla.



Puesta de sol desde el café del Mar

Nos maqueamos y atusamos para la entrega de trofeos, poco la verdad porque con nuestro palmito no lo necesitamos. Echamos un vistazo a la carpa y vamos a la cena que nos tienen organizada en Paradis, una disco, mucha gente, al final nos ubicamos en una de las terrazas, hay canapés fríos pero al final sirven unas estupendas paella y arroz negro. Por riguroso orden de edad nos vamos retirando, nos cuentan los chicos que el final estuvo un poco peripatético, con aquello de regateas o trabajas.

Pepe y Carlos en su coche alquilado van a por gasoil porque la organización está en todo y oímos por la radio que el domingo cierra el surtidor del puerto, les toca ir hasta Ibiza creo.



Discoteca Paradis

Domingo

Temprano coge un taxi camino del aeropuerto Eugenio, mas tarde Félix y Carlos en el ferry a Denia, los demás seguimos pensando en la vuelta en barco aunque el tiempo no está para bromas. Llueve y el cielo sigue muy cerrado y plomizo, algunos barcos salen y al rato están de vuelta. Pepe mira una vez más el pronóstico que indica que pintan bastos. Sustituimos el stopper y José María soluciona algo de un filtro del motor.



José María en el motor Volvo

Ya tenemos la cabeza en otro sitio y uno tras otro finalmente reservamos en el ferry de Balearia, en clase Neptuno, un lujazo de asientos.



Jaime: patieslavida, protagonista del conocido film Los lunes al sol

Despedida y cierre, hasta la próxima. El tiempo ha esperado a vernos subidos al ferry para mejorar, se abre el cielo, tenemos una tarde soleada y una mar navegable sin sufrimientos. Pepe sale y llega solo y cansado a Valencia sobre las 04:00 del lunes, me lo he perdido. Ya repetiremos.

Eugenio escribe en un correo a Pepe:

"Al final no me despedí de ti. Ha sido una experiencia inolvidable y estoy muy contento por estos dias que hemos pasado juntos. La gente que iba en el barco es extraordinaria. Han sido unos días agradables."

Lo suscribo plenamente. Un abrazo para todos y gracias.



Valencia, puerto de la Americas Cup

Publicidad

juan antonio casana ARQUITECTO



juanantoniocasana@gmail.com tel 660 405 408



http://www.illuka.es/es/index.html



Portada del CD

Créditos

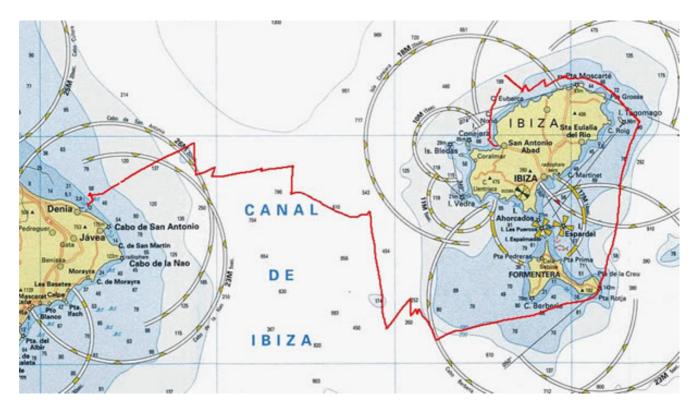
Texto, montaje y maquetación de Juan Antonio, Fotos de Eugeni, Antonio y Juan Antonio Página web Ruta de la Sal Google Earth La Autoridad Portuaria, sin cuya cobertura no hubiera podido ser Paco y Curro Chupa la gamba por cierto ¿se le debe algo a la SGAE?



Nota

Al cierre de ésta crónica D. Juan Luis Cervera Capitán de Navío de la Armada, y tío de mi amigo Nacho, tras caer del Betelgeuse el 30/04/09, sigue desaparecido mientras participaba en la Regata Mar de Alborán de Sotogrande a Ceuta. Descanse en paz.





Track de la regata



Bye